

STANOWISKO NR 66
RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z dnia 19 kwietnia 2018 r.

**w sprawie wyrażenia protestu dot. preferowanych wariantów Wschodniej Obwodnicy
Warszawy oraz rezygnacji z przeprowadzenia rozpraw administracyjnych w
postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na
realizację inwestycji**

W związku z trwającym postępowaniem dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji polegającej na budowie Wschodniej Obwodnicy Warszawy (S17) na odcinku węzeł „Drewnica” - węzeł „Zakręt” Rada m.st. Warszawy stanowczo protestuje przeciwko:

- 1. Wskazaniu przez Inwestora - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, jako preferowanego przebiegu trasy przez Dzielnicę Wesoła m.st. Warszawy wariantu 3 (oznaczonego na rysunku w załączniku kolorem zielonym), a jako zapasowego wariantu 2C (bez tunelu – po terenie, oznaczonego na rysunku w załączniku kolorem czerwonym).**

Wybór wariantu 3 powoduje zniszczenie intensywnie użytkowanego społecznie terenu leśnego położonego pomiędzy ul. Niemcewicza i rejonem ul. Armii Krajowej. Obszar stanowiący tzw. „zieloną oś” Dzielnicy Wesoła, długi na kilka kilometrów pas lasu, wzdłuż którego skupiają się osiedla Wesołej (Wola Grzybowska i Groszówka) użytkowany jest zarówno do rekreacji jak i do codziennej komunikacji (przemieszczanie się między osiedlami, dojścia do komunikacji miejskiej, do kościoła). Ponadto jest również zielonym zapleczem dla co najmniej dwóch szkół. Poprowadzenie drogi przez ten obszar spowoduje zniszczenie wspomnianych wyżej szlaków komunikacyjnych między osiedlami, niszcząc naturalne powiązania społeczne.

Równie istotnym argumentem przeciw wariantowi pozostaje lokalizacja trasy w bezpośrednim sąsiedztwie ujęć wód podziemnych z utworów czwartorzędowych. Ewentualne pogorszenie jakości wody zmusiłoby m.st. Warszawę i Miasto Sulejówek do poniesienia kosztów budowy stacji uzdatniania wody czy zapewnienia mieszkańcom innego źródła (budowa nowych magistrali).

Wybór wariantu 2C, czyli trasy ekspresowej w poziomie terenu naraża mieszkańców na nadmierne oddziaływanie trasy, przecinając jednocześnie wszystkie niezbędne do funkcjonowania lokalnej społeczności połączenia przebiegające poprzecznie do trasy, tj. m.in. ciągi ulic: Niemcewicza, Warszawska-Niemcewicza, Wschodnia-Słowackiego, Uroczą-Broniewskiego.

Podkreślić należy, że tak przyjęta propozycja wariantów jest wynikiem jednostronnej zmiany przez Inwestora zasad oceny wariantów, bez jakichkolwiek uzgodnień z mieszkańcami i jednostkami samorządowymi, która polegała na odjęciu wagi kryteriom społeczno-środowiskowym, na korzyść kryteriów

techniczno-ekonomicznych, czego wynikiem była wygrana wariantów tańszych i łatwiejszych w realizacji.

Niezależnie od wyboru pomiędzy wskazanymi przez Inwestora wariantami, zrealizowana w taki sposób inwestycja oznaczać będzie zburzenie zgody społecznej, która zaistniała po akceptacji w ramach konsultacji społecznych, prowadzonych w ramach postępowania o wydanie poprzedniej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w roku 2007.

Przyjętym wówczas kompromisowym rozwiązaniem Wschodniej Obwodnicy Warszawy, zgodnym z przebiegiem trasy według Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m.st. Warszawy, przewidującego jednocześnie budowę tunelu w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej w rejonie pomiędzy ulicami Niemcewicza i Uroczą, (wariant 2A, z tunelem, oznaczony na rysunku w załączniku kolorem czerwonym).

2. Braku organizacji przez prowadzącego postępowanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku (po przeniesieniu postępowania przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) spotkań z mieszkańcami Dzielnicy Wesola m.st. Warszawy (wymagana forma rozprawy administracyjnej).

Powyższe stanowisko prowadzącego postępowanie rażąco narusza prawo mieszkańców m.st. Warszawy do współdecydowania o finalnym kształcie inwestycji, który to dostęp i tak pozostaje już utrudniony wskutek przeniesienia postępowania do RDOŚ w Białymstoku i udostępnienia początkowo dokumentów wyłącznie w siedzibie prowadzącego postępowanie.

Materiały upublicznione zostały w formie elektronicznej (strona www) dopiero po spotkaniu zorganizowanym niezależnie przez Burmistrza Dzielnicy Wesola m.st. Warszawy w dniu 27.03.2018r.

Nagannym pozostaje również fakt nieobecności przedstawicieli RDOŚ z Białegostoku na ww. spotkaniu mimo prowadzenia w tym okresie tzw. udziału społeczeństwa.

Rada m.st. Warszawy wnosi o zgodne przyjęcie i wskazanie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad - Inwestor oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku - wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji, jako przewidzianego do dalszych prac projektowych i realizacji kompromisowego w ocenie społecznej wariantu Wschodniej Obwodnicy Warszawy, zgodnego z przebiegiem trasy według Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m.st. Warszawy, przewidującego jednocześnie budowę tunelu w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej w rejonie pomiędzy ulicami Niemcewicza i Uroczą, (wariant 2A, z tunelem, oznaczony na rysunku w załączniku kolorem czerwonym).

Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy
(-)
Ewa Malinowska-Grupińska

